

# MANIOBRA DE BOLSA (o outhaul)

PREPARADO POR MARTECNA

## CABOS

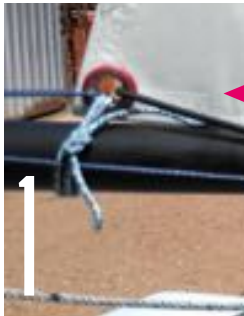
- 5.5m de cabo de 4mm con alma
- 2.2m spectron de 3mm (Dyneema®)
- 2.0m shock-cord 6mm
- 2 chicotes de 0.5m de 4mm de cabo con alma (no están en la foto)

## MOTONES

2 motones chicos (nosotros usamos los de rueda de 20mm)



## PRIMERA PARTE: POPA (DYNEEMA®)



1 Atá el puño de bolsa de la vela a la botavara con uno de los chicotes de medio metro.



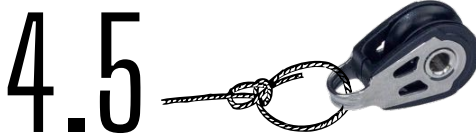
2 Hacé un as de guía en la omega plástica de la parte de popa de la botavara



3 Llevá el otro extremo del cabo hacia el ollao, pasalo por ahí y volvé hasta la omega de popa.



4 Pasá ese extremo por la omega, llevalo hacia proa y atale uno de los motones de 20.



4.5 Dejá el extremo del cabo con el motón atado esperando el paso 7

NOTA: estamos armando la bolsa para que quede del lado de estribor, por lo tanto: En el paso 3, el cabo lo pasás por el ollao de estribor a babor y en el paso 4 lo pasás por la omega de babor a estribor.

## SEGUNDA PARTE: PROA (CABO CON ALMA)

6 Atá un extremo de los 5.5m del cabo con alma al mástil, por arriba de la botavara.



7 Con el otro extremo te vas hacia popa y lo pasás por el motón de 20 que habías atado en el paso 4.

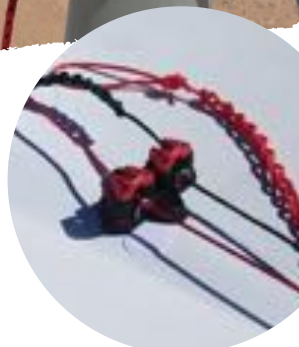


5 Atá el segundo motón de 20 al mástil con el otro chicote, para que te quede armado un desvío. OJO: El cabo tiene que pasar por arriba de la gansera.



9 Pasá el cabo por el desvío en la bandeja doble y luego por la bandeja con mordazas.

8 Volvés hacia proa y lo pasás por el desvío que habías hecho en el paso 5, de arriba hacia abajo.



NOTA: La parte que sobra del cabo después de la mordaza en cubierta se puede trenzar para que quede más fácil de agarrar y no se enrede.

## ULTIMA PARTE: SHOCK-CORD



10 Atá una punta del shock-cord en la mordaza de la botavara, pasalo por debajo de la botavara, luego por el ollao y volvé a atarlo en la mordaza. Por abajo DEBE QUEDAR CRUZADO.